

Портовые сборы, применяемые к контейнерам в порту выгрузки

Для оплаты нужно после прибытия контейнера в порт выгрузки, для получения права вывоза за пределы порта необходимо оплатить сборы агенту морской линии (информация об агенте, как правило, есть на сайте морской линии), чьими силами перевозился данный контейнер, либо экспедитору, который перевыставляет счета, полученные от агента морской линии. Размер портовых сборов у каждой линии свой, однако, цифры у всех линий различаются незначительно.

Сборы включают в себя (но могут не ограничиваться этим):

1. Выгрузка контейнера с корабля на причал порта, внутрипортовое перемещение груза, а также погрузка контейнера на автомобиль (железнодорожную платформу) для вывоза за пределы порта. Совокупность всех этих действий именуется THC (terminal handling charge) или DTNC (destination terminal handling charge).
2. Перемещение контейнера на специальную площадку для взвешивания и обратно. Для установления истинного веса груза по чьему-либо требованию.
3. Перемещение контейнера на площадку для таможенного досмотра и обратно на контейнерную площадку.
4. Перемещение груза на площадку с ИДК (МИДК) и обратно.
5. Прохождение ИДК (аббревиатура, обозначающая инспекционно-досмотровый комплекс, в порту Новороссийск именуется как МИДК). Совокупность мероприятий, связанных со сканированием груза посредством специального оборудования.
6. Прохождение процедуры таможенного досмотра.
7. Выгрузка груза из контейнера (частичная либо полная).
8. Сбор за вывоз контейнера (merchant haulage), встречается в виде аббревиатуры типа МНН или подобным образом.
9. ISPS. Сбор за безопасность, также взимаемый морской линией в порту назначения (применяется в случае перевозки груза из Юго-Восточной Азии в Европу).
10. Зимняя надбавка (winter surcharge). Выставляется морской линией в зимнее время года в том случае, когда порт выгрузки является замерзающим и для его работы требуется привлечение ледокола. К примеру, порт Санкт-Петербург является замерзающим, а порт Восточный (Находка) — незамерзающим.
11. Различные вознаграждения агенту морской линии, зависящие от агента. Внимание! Необходимо иметь в виду, что агент морской линии в порту назначения всегда выставляет счет за свои услуги. И это логично, поскольку на обработку контейнера затрачивается время и рабочая сила. Однако агенты не всегда сообщают об этом, что порой может приводить к казусным ситуациям! Всегда уточняйте это!
12. Иные портовые сборы, не указанные выше. Я не ставил своей задачей описать все возможные расходы, а лишь указал на наиболее характерные из них.

Сборы, обозначенные номерами 1, 8 и 11, являются обязательными во всех случаях. Остальные расходы теоретически являются необязательными, однако зачастую становятся неизбежными.

В случае обработки в порту опасных грузов или грузов, требующих температурного режима, а также в случае с негабаритными грузами портовые сборы всегда будут больше в сравнении с обработкой грузов в стандартных сухих контейнерах.

Кроме того, не стоит забывать о таких важных явлениях, как хранение в порту, демерредж (demurrage) и детеншен (detention) по контейнеру.

Хранение в порту — это аренда площадки под контейнер. Хранение в порту возникает с того момента, как контейнер был выгружен с корабля и поставлен на контейнерную площадку порта (причал). Даже если корабль будет полностью разгружен лишь спустя двое суток, хранение по конкретному контейнеру начнется с момента, когда его поставят на контейнерную площадку. То есть формально и фактически разгрузка корабля завершится только спустя двое суток, и к тому моменту, когда экспедитор получит право работать с контейнером, период хранения в порту по нему составит уже двое суток.

Период бесплатного хранения на различных терминалах различных портов, а также система тарификации платного периода отличаются друг от друга и должны уточняться в каждом случае. Хранение в порту исчисляется в сутках. Формально прекращается с даты, следующей за датой вывоза контейнера за пределы территории порта. Другими словами, неполные сутки всегда зачитываются как полные.

Демерредж по контейнеру — это так называемый период аренды контейнера в течение времени нахождения контейнера на территории порта. Аналогично хранению в порту, отсчёт демерреджа начинается с даты его постановки на причал. Однако бесплатный период по демерреджу, как правило, бывает больше, чем период бесплатного хранения в порту. Фактически в тот момент, когда контейнер вывозится за пределы портовой зоны. Формально прекращается начиная с даты, следующей за датой вывоза контейнера за пределы порта. Исчисляется в сутках.

Внимание! Следует различать понятия хранения в порту и демерреджа.

Хранение в порту в конечном итоге оплачивается портовому терминалу, на территории которого хранится данный контейнер. Демерредж оплачивается в пользу морской линии, которая сдает конкретный контейнер в аренду.

Детеншен — это период аренды контейнера за пределами морского порта. Детеншен начинается с даты, когда контейнер вывозится за пределы порта и продолжается до даты, следующей за датой, когда его после выгрузки возвращают пустым в порт.

В зависимости от порта, понятия «демерредж» и «детеншен» могут существовать, либо понятие «демерредж» будет включать в себя то и другое, а понятие «детеншен» будет вовсе отсутствовать. К первому случаю относится, например, порт Рига. Ко второму случаю относится порт Новороссийск.